

**BMW Automobile.****BMW M5.****Geschichte**

Im Herbst 2004 war es der neue M5, der für Aufsehen sorgte: Fünf Liter Hubraum, zehn Zylinder, 507 PS Leistung, 520 Newtonmeter Drehmoment und Motordrehzahlen bis jenseits der 8.000er-Grenze. Mit seinen Leistungswerten setzte der M5 der vierten Generation erneut die Benchmark im Segment leistungsstarker Sportlimousinen. Gegenüber dem Vorgänger mit Achtzylindermotor betrug die Leistungssteigerung mehr als 25 Prozent - der M5 überschritt die magische 100 PS/Liter-Grenze. Seine spezifische Leistung lag damit auf Rennsport-Niveau. Das Zusammenspiel von V10-Motor und Siebengang-SMG führte zu Fahrleistungen, die weit jenseits denen anderer Serienlimousinen lagen.

Baujahr

2005

Stückzahl

20.589

Neupreis

EUR 86.200

Technische Daten

Motor	10-Zylinder-V-Motor
Hubraum	4999 ccm
Bohrung x Hub	92,0 x 75,2 mm
Leistung	373 kW/507 PS bei 7750 U/min
Getriebe	SMG III
Vorderradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Hinterradbremse	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Maße	4855 x 1846 x 1469 mm
Leergewicht	1830 kg
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

