



## **BMW Automobile.** **BMW M5 (340 PS).**

### **Geschichte**

Die dritte Generation der BMW 5er Reihe (E34) wurde im Januar 1988 offiziell der Presse vorgestellt und stellte eine komplette Neuentwicklung dar. Ebenfalls 1988 brachte die BMW Motorsport GmbH die Hochleistungs-Limousine BMW M5 mit beeindruckenden 315 PS auf den Markt. Das hoch drehende 6-Zylinder-Triebwerk entwickelte zunächst ein maximales Drehmoment von 360 Nm bei 4.750 U/min und beschleunigte die Limousine in nur 6,3 Sekunden auf 100 km/h. Ab 1992 leistete der Motor sogar 340 PS, damit war der BMW M5 die leistungsstärkste deutsche Serienlimousine.

### **Baujahr**

1992

### **Stückzahl**

3.019

### **Neupreis**

DM 120.850

### **Technische Daten**

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	3795 ccm
Bohrung x Hub	94,6 x 90 mm
Leistung	250 kW/340 PS bei 6900 U/min
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Scheibenbremsen
Maße	4720 x 1751 x 1392 mm
Leergewicht	1718 kg
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h