

Dipl.Ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic  
AK-52  
Moosacher Str. 66

80809 München

## Kurze Fahrzeugbewertung

**Bewertungs-Nr.: BMW09246**

BMW 2,6 Luxus

München, 2. Oktober 2024

### 1. Auftrag

Im September wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und ohne Hebebühne) und eine Kurzbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



## **2. Besichtigung**

Datum: 16.09.2024  
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,  
85748 Garching-Hochbrück  
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach  
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic  
Besichtigungszustand: unzerlegt  
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Kunstlicht

## **3. Identitätsprüfung**

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Querträger unterhalb des Kühlers eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Kopie des Fahrzeugbriefs wird vom Unterzeichner bestätigt.

## **4. Besonderheiten**

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das in den 1990er Jahren restauriert worden ist und danach unter anderem im BMW Museum ausgestellt worden ist.

Beginnende Bläschenbildung im Bereich der vorderen Kotflügel führten zu einer Erneuerung der vorderen Kotflügel, die zwar angepaßt worden sind, jedoch nicht lackiert wurden. Auch ist die Montage der Anbauteile, die sich im Kofferraum des Wagens befinden (Teile wurden nicht auf Vollständigkeit geprüft) bisher nicht erfolgt.

Fahrzeug mit Schiebedach, Scheibenbremsen vorn und Radio.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

## **5. Zustand**

Ansprechendes Fahrzeug, abgesehen von nicht fertiggestellter Instandsetzung der vorderen Kotflügel, in überwiegend gutem Zustand befindlich.

Augenscheinlich ohne erkennbare Korrosionsschäden, keine Beschädigungen ersichtlich.

Lackierung und Anbauteile (ab A-Säulen) guter Erhaltungszustand mit geringen Gebrauchsspuren, jedoch ohne ersichtliche relevante Beschädigungen. Chromanbauteilen überwiegend gut.

Bodengruppe ordentlich, nach lange zurückliegender Restaurierung wieder leichte Anrostungen ersichtlich.

Interieur guter Zustand. Bezüge und Himmel erneuert, Holzteile gut, Gummi-Bodenbelag mit Spuren der Jahre.

Technik nicht gewartet, soweit einsehbar ohne ersichtliche Mängel oder Standschäden, die jedoch vorliegend nicht ausgeschlossen werden können. Gummiteile beginnen teilweise zu verspröden.

Räder gut, Bereifung überaltert, Fahrzeugbatterie entladen.

Der Motor wurde wegen entladener Batterie nicht durchgedreht. Eine Laufprobe wurde nicht durchgeführt, da der Motor viele Jahre nicht gestartet worden ist.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind möglich und nicht auszuschließen.

## 6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 30. September 2024

  
  


### Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

# Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: I3ET647Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW09246

**BMW**

Modell	2.6 Luxus	CD-ID:	192
Karosserie	Limousine 4-türig	Leistung	100 PS
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	2580 ccm
Farbe	Dunkelblau	Tachostand*	44394 km
Bereifung	.-	Erstzulassung	28.03.1960
Kennz.	OHNE	nächste HU	.-
FIN	64483	Getriebe	Schaltgetriebe

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 09/2024

Zustand 1	55.400 EUR
Zustand 2	33.000 EUR
Zustand 3	19.200 EUR
Zustand 4	8.200 EUR
Zustand 5	3.000 EUR

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0  
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 30.09.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW09246 zu entnehmen. Zustandsnote ist Mischnote.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 3-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 15.000 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 30.09.2024

# Definition der Zustandsnoten

## **Zustand 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## **Zustand 2**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 3**

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 4**

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## **Zustand 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**

# Anlage zur Fahrzeugbewertung

## Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.













