

Dipl.Ing.(FH) T. Eschenbach • Agnes-Bernauer-Str. 94 • 80687 München

BMW Group Classic
AK-52
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW09241

BMW 2000

München, 2. Oktober 2024

1. Auftrag

Im September wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt und ohne Hebebühne) und eine Kurzbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeuges zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 12.09.2024
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand: unzerlegt
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der oben im rechten Radhaus eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Kopie des Fahrzeugbriefs wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das 1968 in Belgien zugelassen wurde und vermutlich 1977 gebraucht aus privatem Besitz erworben worden ist. In den Unterlagen des Archivs taucht der Wagen erstmals 1982 auf. Der Wagen wurde abgestellt und danach nicht mehr nennenswert bewegt.

Abgesehen von sehr langer Zeit der teilweise erneuerten Lackierung wurden an dem Wagen augenscheinlich bisher keine Überarbeitungen vorgenommen.

Die auf dem Motorgehäuse abgelesene Motornummer 1333068 stimmt mit der der am Chassis abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer überein.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht fahrbereit und nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Fahrzeug mit deutlichen optischen Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre.

Augenscheinlich noch weitgehend solide Grundsubstanz mit beginnender Korrosion und Korrosionsschäden im Bereich der hinteren Radläufe, den vorderen Kotflügeln im Bereich der A-Säulen und der hinteren Kante des Kofferraumdeckels. Dellen Tür vorn links und hinten rechts. Reserveradmulde erheblich eingedrückt.

Lackierung und Anbauteile stark gebrauchter Erhaltungszustand ohne größere Beschädigungen. Mäßige Qualität der Reparaturlackierungen, Farbtonabweichungen. Lackierung insgesamt verbraucht.

Interieur weitestgehend originalauthentisch erhaltener, verbrauchter Zustand.

Technik nach jahrzehntelanger Standzeit nicht betriebsfähig, soweit einsehbar vollständig, ohne offensichtlich erkennbare Mängel, Standschäden sind zu erwarten.

Räder noch ordentlich, Bereifung überaltert.

Fahrwerksteile und Leitungen angerostet, Motor, Getriebe und Differenzial ölfeucht.

Bodenbleche und Schalldämpferanlage angerostet.

Der Motor wurde wegen fehlender Batterie nicht durchgedreht. Eine Laufprobe wurde nicht durchgeführt, da der Motor viele Jahre nicht gestartet worden ist.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind zu erwarten.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 30. September 2024





Anlagen:

Diese Kurzbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Kurzbewertung (Umfang und Gültigkeit).

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: J1ET298Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW09241

BMW

Modell	2000	CD-ID:	228
Karosserie	Limousine 4-türig	Leistung	100 PS
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1977 ccm
Farbe	Chamonix	Tachostand*	96185 km
Bereifung	165 R 14	Erstzulassung	12.05.1967
Kennz.	OHNE	nächste HU	.-.
FIN	1333068	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 10/2024

Zustand 1	23.900 EUR
Zustand 2	16.500 EUR
Zustand 3	9.300 EUR
Zustand 4	4.300 EUR
Zustand 5	1.700 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 02.10.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW09241 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 4-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 3.500 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 30.09.2024

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.















