

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW06261

BMW 3200 CS

München, 2. Juni 2026

1. Auftrag

Im Mai 2026 wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 13.05.2026
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Längsträger vorn rechts und im Typenschild eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Es liegen keine Fahrzeugpapiere vor.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG. Über die Historie des Wagens liegen keine Unterlagen vor.

Fahrzeugpapiere liegen nicht vor.

Es finden sich keine Hinweise, dass der Wagen während der letzten 30 Jahre gefahren, in relevantem Umfang bewegt, oder zugelassen worden ist.

Gemäß optischem Erscheinungsbild wurde der Wagen langjährig benutzt, die Lackierung vor mehr als 30 Jahren mit sehr einfachen Mitteln und hohem Spachtelauftrag erneuert. Der Wagen wurde nach Ankauf durch die BMW AG abgestellt und ist in Teilbereichen zerlegt, Teile fehlen.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht fahrbereit und nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Soweit optisch erkennbar, weitgehend verbrauchtes Fahrzeug mit vergleichsweise hohem Grad an Authentizität und Patina-Interieur. Fehlende Teile im Bereich der Motoranbauteile und des Interieurs.

Augenscheinlich erkennbare Korrosionsschäden im unteren Karosseriebereich und der Bodengruppe.

Lackierung vor mehr als 30 Jahren in einfacher Qualität erneuert, sehr hoher Spachtelauftrag im unteren Karosseriebereich (2 bis mehr als 5 mm)

Die verchromten Anbauteile zeigen Spuren der Jahre und Pickelchen, sämtliche Dichtungen sind stark versprödet. Die Frontscheibe und die rechten Seitenscheiben sind stark verkratzt.

Das Interieur ist teilweise demontiert, das rechte Anzeiginstrument fehlt. Die Sitze machen einen noch ordentlichen Gesamteindruck mit Ausprägung einer Patina. Die Bezüge, Oberflächen und Teppiche zeigen Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre, die Schaumstoffmaterialien lösen sich auf.

Die Technik wurde sehr lange nicht gewartet. Standschäden an dem seit vielen Jahren nicht in Betrieb befindlichen Wagen sind zu erwarten. Die Gummiteile sind versprödet.

Räder ordentlich, Bereifung überaltert, Fahrzeugbatterie fehlend.

Der Motorraum zeigt erhebliche Spuren der Jahre und Rostschäden im unteren Bereich des Frontblechs. Augenscheinlich wurde vor vielen Jahren begonnen Arbeiten an den Motoranbauteilen vorzunehmen. Die dafür ausgebauten Teile wie Lichtmaschine, Kühlwasserschläuche u.a. fehlen. Der Motor ist ohne eingeprägte Motornummer.

Da der Wagen viele Jahre nicht in Betrieb war, wurde darauf verzichtet den Motor mit externer Bestromung durchzudrehen.

Bodengruppe soweit trotz aufgebrachtem Unterbodenschutz erkennbar, mit beginnenden Durchrostungen, deutliche Spuren der Jahre sind erkennbar.

Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden; da der Wagen unvollständig ist und viele Jahre nicht gefahren worden ist, wären hierfür umfangreiche Arbeiten erforderlich.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage und Fahrwerk sind zu erwarten.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 2. Juni 2026





Anlagen:

Diese kurze Fahrzeugbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Bewertung

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: Q2ET305A

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW06261

BMW

Modell	3200 CS	CD-ID:	206
Aufbau	Coupé	Leistung	160 PS
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	3168 ccm
Farbe	Federweiß	Tachostand*	42.646 km
Bereifung	185 R 15	Erstzulassung	1964
Kennz.	-	nächste HU	.-
FIN	76417	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 05/2026

Zustand 1	92.000 EUR
Zustand 2	71.500 EUR
Zustand 3	49.200 EUR
Zustand 4	31.800 EUR
Zustand 5	19.900 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 15.05.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW06261 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 5

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert •17.500 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 02.06.2026

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

















































