

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW05265

Rolls Royce Corniche V

München, 20. Mai 2026

1. Auftrag

Im Mai 2026 wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 06.05.2026
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Tageslicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Federbeindom vorn rechts und in der Plakette hinter der Frontscheibe eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in den französischen Fahrzeugpapieren wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das 2019 von der Bayerischen Motorenwerke AG aus privatem Vorbesitz erworben wurde.

Abgesehen vom französischen Certificat d'immatriculation im Original, liegen keine weiteren Fahrzeugpapiere vor.

Der Wagen wurde von Südfrankreich über einen Händler 2018 nach Ungarn verkauft und 2019 über einen Händler in Ungarn von der BMW AG erworben. Gemäß den vorliegenden Unterlagen wurden keine deutschen Fahrzeugpapiere erstellt und der Wagen nicht in Deutschland zugelassen.

Soweit nachvollziehbar wurde der Wagen nach Erwerb und der Einfuhr nach Deutschland abgestellt und nicht mehr gefahren. Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde der Wagen, der nicht rollfähig war, mittels Gojacks und Stringo manövriert. Der Versuch den Wagen mittels externer Bestromung zu starten oder das Getriebe in Neutralstellung zu bringen, war nicht von Erfolg gekrönt.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht fahrbereit und nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch dem ersten Anschein nach sehr ansprechendes Fahrzeug.

Bei genauerer Betrachtung zeigen sich Farbtonabweichungen in der Lackierung und Unebenheiten auf der Oberseite des Kotflügels vorne rechts.

Im Bereich der Ansatzpunkte des Kotflügels vorne links sind Bearbeitungsspuren erkennbar, die einen Vorschaden in diesem Bereich vermuten lassen.

Die Lackierung wurde vollständig erneuert, wobei die erreichte Qualität dem an den Stellenwert des Wagens zu stellendem Anspruch nicht genügen kann. Im Bereich der Kanten einiger Karosserieteile und im Bereich der Zierleisten sind Kanten im Klarlack ersichtlich, die offenbar beim Abziehen des Abdeckbandes entstanden sind. Farbtonabweichungen sind über die Karosserief Flächen erkennbar. Die Lackmaterialstärke wurde im Bereich von 500 – 700 µm gemessen, lediglich auf dem Kotflügel vorne links lag die Materialstärke im Bereich von 200 bis 250 µm.

Das Verdeck und die Anbauteile befinden sich in überwiegend gutem Erhaltungszustand, lediglich die unteren Zierleisten auf dem vorderen Stoßfänger sind leicht wellig und der Stoßfänger vorne zeigt auf der Unterseite Anfahrschrammen.

Das Interieur macht einen guten Gesamteindruck. Die Lehne des Fahrersitzes zeigt linksseitig eine leichte Scheuermarke, die Holzteile und Teppiche befinden sich in gutem Zustand mit leichteren Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre.

Die Technik wurde länger nicht gewartet, offensichtliche Schäden waren nicht erkennbar. Das Fahrzeugniveau der Hinterachse ist sichtbar abgesenkt, was vermutlich dem langen Stillstand geschuldet ist. Die Fahrzeugbatterie ist tiefentladen. Standschäden an dem seit vielen Jahren nicht in Betrieb befindlichen Wagen sind zu erwarten.

Räder ordentlich, Bereifung überaltert (DOT 1906), Fahrzeugbatterie defekt.

Der Motorraum zeigt sich in gutem Erscheinungsbild.

Da sich der Wagen im Rahmen der Besichtigung nicht auf eine Hebebühne verbringen ließ, war eine Inaugenscheinnahme der Bodengruppe nur sehr eingeschränkt möglich. Korrosionsschäden waren nicht erkennbar.

Der Wagen war vermutlich mehr als 5 Jahre nicht in Betrieb, auch mit externer Bestromung ließ sich der Anlasser nicht in Betrieb nehmen.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage und Fahrwerk sind möglich und zu erwarten.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 20.05.2026





Anlagen:

Diese kurze Fahrzeugbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Bewertung

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: Q1ET605A

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW05265

Rolls-Royce

Modell	Corniche V	CD-ID:	20606
Aufbau	Cabriolet	Leistung	242,3 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	6761 ccm
Farbe	Iridium-metallic	Tachostand*	029516 km
Bereifung	255/55 R17	Erstzulassung	03.08.2001
Kennz.	OHNE	nächste HU	-.-
FIN	SCAZK28E7YCX68136	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 05/2026

Zustand 1	144.000 EUR
Zustand 2	106.000 EUR
Zustand 3	77.000 EUR
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
Classic Data GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 07.05.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW05265 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand **3** (Mischnote)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert **60.000 Euro**



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 22.05.2026

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.















































