

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW05263

BMW 320d Touring (E91)

München, 5. Mai 2026

1. Auftrag

Im April 2026 wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 22.04.2026
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Hebebühne // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im rechten Federbein dom eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das vor der Außerbetriebsetzung am 03.12.2014 seit dem 20.01.2006 als Neufahrzeug auf die Bayerischen Motorenwerke AG zugelassen war.

Ausstattung und Sonderausstattung siehe Audatex-VIN Abfrage (ohne Gewähr).

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde der Wegstreckenzähler (nach externer Bestromung) mit 071.214 km abgelesen, nach der Außerbetriebsetzung vor mehr als 10 Jahren wurde der Wagen über Jahre nicht nennenswert bewegt.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch sehr ordentliches Fahrzeug.

Augenscheinlich ohne erkennbare Korrosionsschäden, kleinere Beschädigungen wie folgt ersichtlich:

Lackschrammen vorderer Stoßfänger und Tür hinten rechts, Kontaktmarken Stoßfänger hinten, Steinschläge Kotflügel vorn links und Motorhaube sowie Frontscheibe.

Lackierung (90 – 120 µm) und Anbauteile sonst guter Erhaltungszustand, ohne relevante ersichtliche Beschädigungen.

Interieur gepflegter, originalauthentischer Zustand. Bezüge, Oberflächen und Teppiche mit leichten erkennbaren Gebrauchsspuren ohne augenfällige Beschädigungen in sehr ordentlichem Erhaltungszustand.

Technik länger nicht gewartet, soweit einsehbar ohne erkennbare Mängel oder Standschäden, die jedoch vorliegend nicht ausgeschlossen werden können. Gummiteile beginnen teilweise zu verspröden.

Räder gut, Bereifung überaltert (Produktion 2012), Fahrzeugbatterie verbraucht.

Der Motorraum ist angeschmutzt und wirkt ungepflegt.

Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage sind jedoch möglich und nicht auszuschließen. Bremsscheiben leicht angerostet.

Bodengruppe ordentlich mit leichten Anrostungen an den Fahrwerkselementen sowie am Hinterachsgehäuse.

Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt; da der Wagen länger nicht gefahren worden ist, wären hierfür Arbeiten erforderlich.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage und Fahrwerk sind möglich und zu erwarten.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 5. Mai 2026





Anlagen:

Diese kurze Fahrzeugbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Bewertung

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: P3ET178A

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Bewertungsnummer: BMW05263

BMW

Modell	320d (E91)	CD-ID:	29715
Aufbau	Kombi 5-türig	Leistung	120 kW
Motor	4 Zylinder (Diesel)	Hubraum	1995 ccm
Farbe	Titansilber Met.	Tachostand*	071214 km
Bereifung	225/50 R 16	Erstzulassung	20.01.2006
Kennz.	.-	nächste HU	.-
FIN	WBAVU31010KZ04693	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2026

Zustand 1	12.600 EUR
Zustand 2	7.300 EUR
Zustand 3	4.400 EUR
Zustand 4	2.700 EUR
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 28.04.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW05263 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 3+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert •5.200 Euro



T. Eschenbach

Der Sachverständige

Ort: München
Datum: 05.05.2026

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

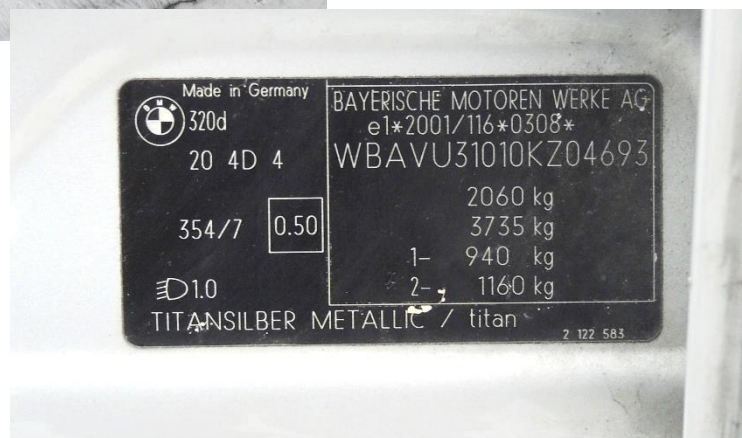
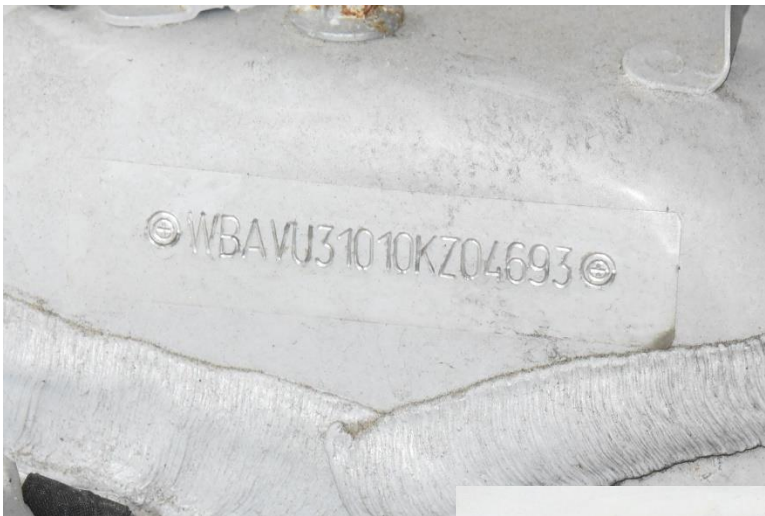










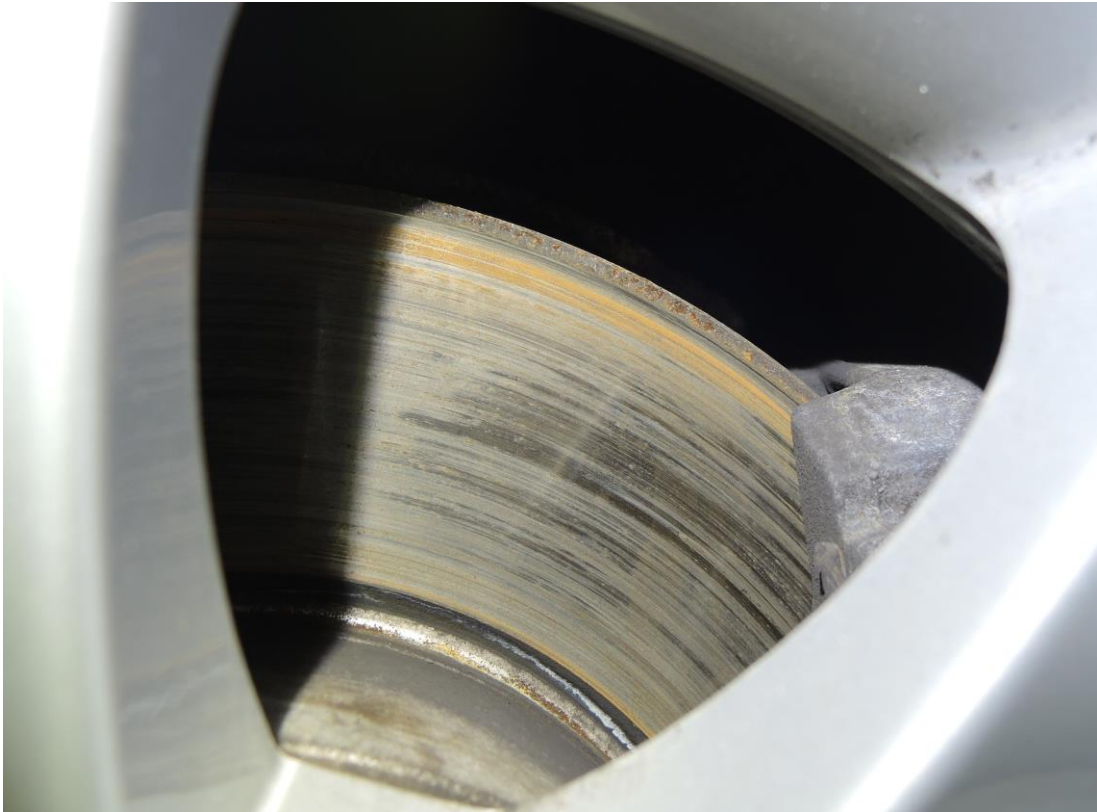






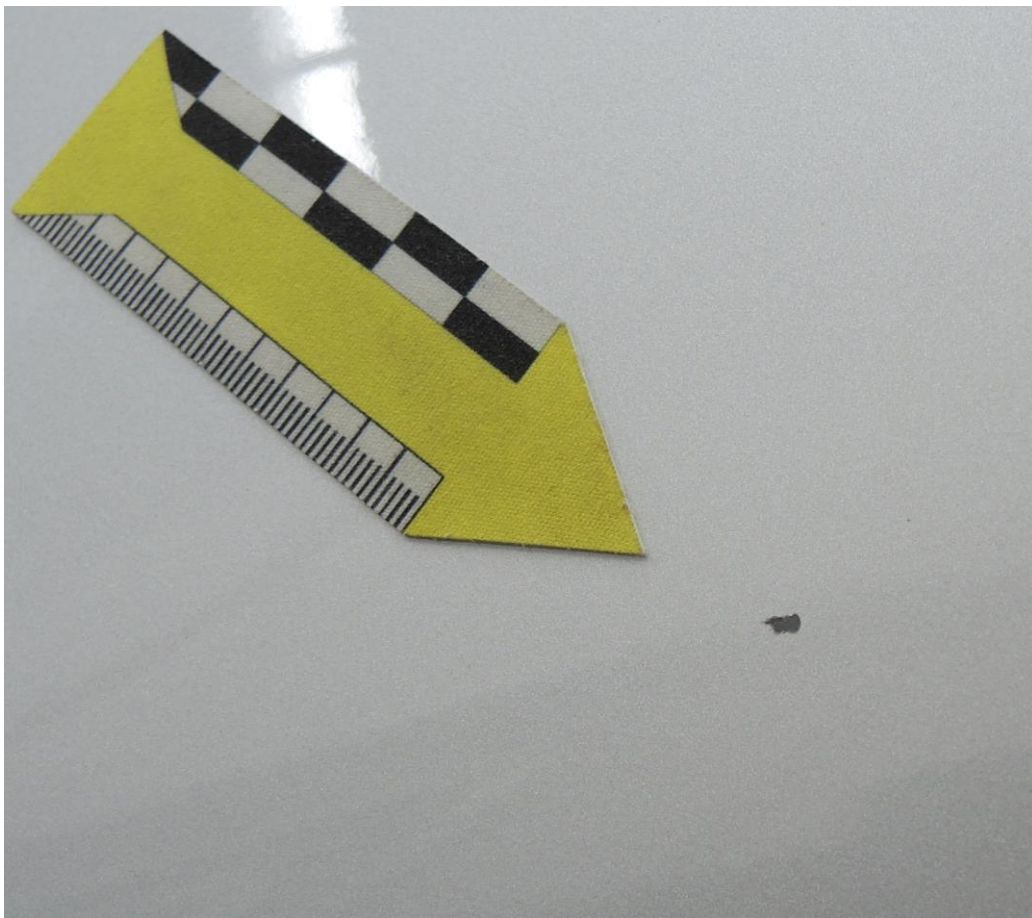




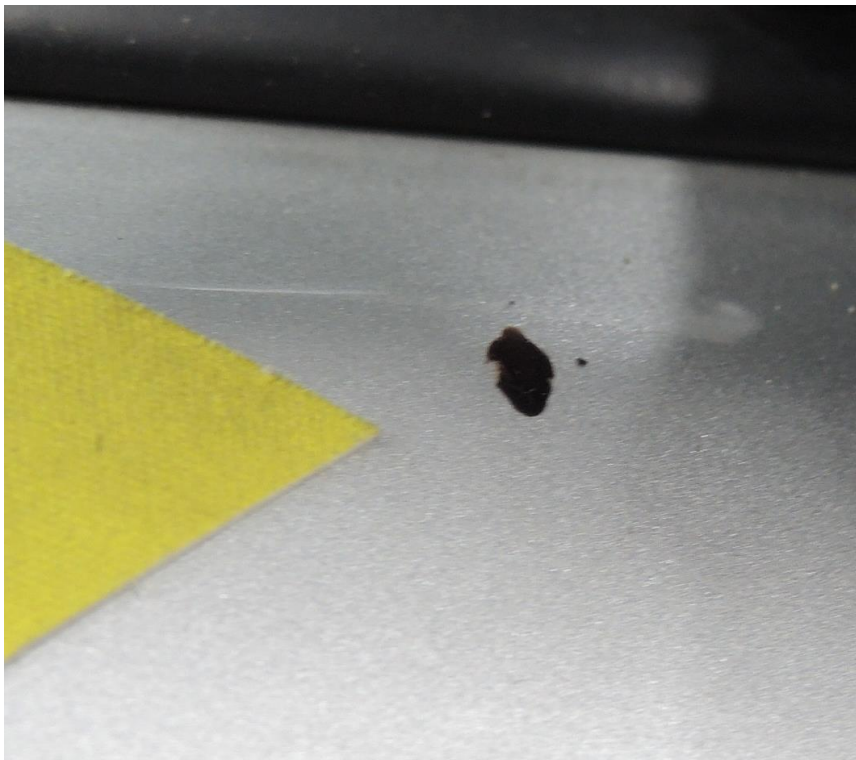




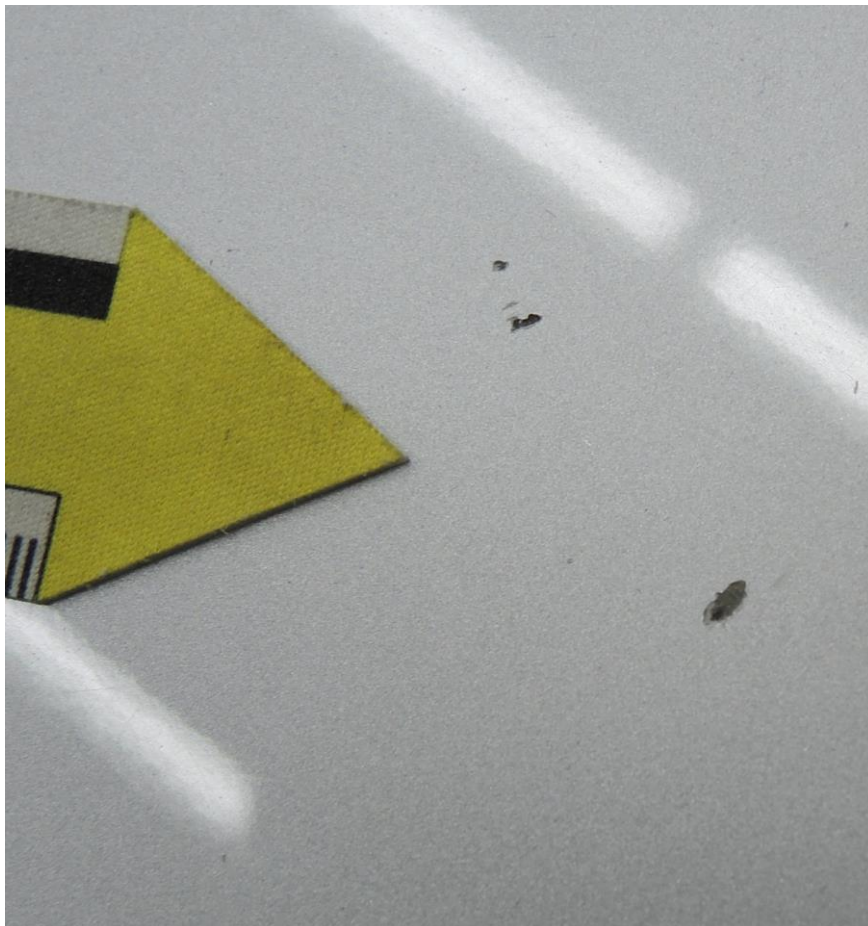












 A B F R A G E P R O T O K O L L
 F Z - I D E N T - N R WBAVU31010KZ04693 DATUM 05.05.2026

VERKAUFSTYP VU31 BMW 320d DPF Touring Aut.
 MOTORKENNUNG M47D2002

TYPENCODE AUDATEX 01 12 21
 BAUZEIT
 MOTORVARIANTE 1995ccm (2.0 Ltr) 120kW
 INNENAUSSTATTUNG Sitzbezüge Stoff Fluid
 LACKIERUNG Titansilber Metallic
 FZBW-SCHLUESSEL 10137031

DIE NACHFOLGENDE BAUZUSTANDBESCHREIBUNG IST VERTRAULICH ZU BEHANDELN.
 DEREN NUTZUNG DIEN AUSSCHLIESSLICH DER FAHRZEUGIDENTIFIKATION IM
 ZUSAMMENHANG MIT EINER REPARATURKOSTEN-, FAHRZEUGWERT-BESTIMMUNG ODER
 NACHPRUEFUNGEN DES BAUZUSTANDES DURCH VERSICHERUNGEN, SACHVERSTAENDIGE UND
 AUTORISIERTE REPARATURBETRIEBE.

A U S S T A T T U N G

M-PR-NR (HERSTELLER)	BEZEICHNUNG (HERSTELLERAUDATEX)	AV-CODE (AUDATEX)
12A6	ab 01.2006	A6
12L7	Bordcomputer	L7
12W5	Touring (5-türig)	W5
1CA	Selektion COP Relevanter Fahrzeuge	
200	Dieselpartikelfilter	O9
205	Automatic Getriebe	
205	6-Gang Automatik	P7
240	Lederlenkrad	O7
249	Multifunktion für Lenkrad	
249	Multifunktion Lenkrad	P1
2CX	Leichtmetallräder Sternspeiche 155	
2CX	225/50 R 16 .. V	R3
2CX	7 J x 16 Alu	S4
3	3 Series	
302	Diebstahl-Warnanlage	
302	Diebstahlwarnanlage	L5
313	Aussenspiegelpaket	
313	Aussenspiegel heizbar/elektrisch anklappbar/Scheibenwasch	G7
320	Modellschriftzug Entfall	
321	Exterieurumfänge in Wagenfarbe	
321	Aussengriffe in Wagenfarbe	U6
321	Dachzierleisten in Wagenfarbe	U7
354	2-Schicht Metallic - Titansilber Metallic	Y4
386	Dachreling	V9
3AC	Anhängerkupplung Schwenkbar	
3AC	Anhängerkupplung schwenkbar	L9
402	Panorama Glasdach	
402	Panorama Glasdach elektrisch	V8
423	Fussmatten in Velours	
428	Warndreieck od. Warndreieck und Verbandtasche	
431	Innenspiegel automatisch abblendend	M4
441	RAUCHERPAKET	
464	Skisack	L8
488	Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	
488	Lordosenstütze	K4
494	Sitzheizung für Fahrer/Beifahrer	
494	Sitzheizung vorn	J7
494^508	PREMIUM PACKAGE 2	
4AG	Interieurleisten Titan matt	V1
5	5 Türer	
502	Scheinwerfer-Waschanlage	
502	Scheinwerferwaschanlage	I6
508	Park Distance Control (PDC)	
508	Park Distance Control vorn/hinten	M8

520	Nebelscheinwerfer	I2
521	Frontscheibe mit Regensensor	
521	Frontscheibe mit Regensensor	F4
522	Xenon-Licht	
522	Xenonlicht	I1
524	Adaptives Kurvenlicht	
524	Kurvenlicht adaptiv	I4
534	Klimaautomatik	F2
540	Geschwindigkeitsregelung	Q7
548	Kilometertacho	
563	Lichtpaket	
563	Lichtpaket (Vorfeldbeleuchtung)	I5
601	TV-Funktion	G8
609	Navigationssystem Professional	
612	BMW Assist	
620	Spracheingabesystem	
633	Navigation Professional mit integr. Handyvorbereitung	
633	Navigationssystem Professional mit integrierter Handyvorb	H5
6AA	BMW Teleservices	
761	Individual Sonnenschutzverglasung	
761	Sonnenschutzverglasung hinten	F6
801	Deutschland-Ausführung	
851	Sprachversion deutsch	
863	Service Kontakt-Flyer Europa	
879	Deutsch/Betriebsanleitung/Serviceheft	
8SP	COP Steuerung	
936	BMW Handy bei Auslieferung anfordern	
964	REQUEST NAVIG. DVD ON DELIVERY	
9AA	Aussenhautschutz	
ALAT	Stoff Linea anthrazit	
ALAT	Sitzbezüge Stoff Fluid	J1
D	D	
E91	E91 Series	
ECE	East Central Europe	
LL	Linkslenker	
M47D20022120	Turbo-Diesel 1995ccm/120kW	
M47D20022120	1995ccm (2.0 Ltr) 120kW	O1
M47D20022120	Dieselpartikelfilter	O9
RWD	Rear wheel drive	
TOU	Touring	
TOU	Touring (5-türig)	W5

COPYRIGHT 2000 AUDATEX HOLDING GMBH, 8021 ZURICH
SYSTEM AUDAVIN