

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW05262

Rover Mini Cooper 1,3i Cabrio „Road to IMM 19“

München, 5. Mai 2026

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 22.04.2026
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Hebebühne // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Typenschild vorn rechts eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen. Die im Windlauf eingepprägte Nummer ließ sich aufgrund der dort befindlichen Farbreste nicht vollständig ablesen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das 2018 aus privatem Vorbesitz erworben worden.

Es handelt sich laut Angabe des historischen Archivs der BMW Group Classic um ein Fahrzeug das in der Lackierung grün-metallic mit Stoff-Sitzen ausgeliefert worden ist. Zum Zeitpunkt der Besichtigung war der Wagen mit lederbezogenen Sitzen ausgestattet.

Für die Teilnahme am International Mini Meeting 2019, dem Mini Treffen in Bristol wurde der Wagen von dem in Bristol lebenden Streetart-Künstler CHEBA speziell für die Langstrecken-Tour gestaltet. Von der Frontstoßstange bis zur Heckklappe und von den Felgen bis zum Stoffverdeck zierte nun ein „farbenfrohes Fleckenmuster“ das Exterieur. Die An- und Abreise erfolgte auf Achse, danach wurde der Wagen nur noch sehr wenig gefahren.

Die letzte Anmeldung zur Hauptuntersuchung war 03/2020 fällig, die Außerbetriebsetzung erfolgte am 22.01.2020.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht fahrbereit und nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch individuell gestaltetes Fahrzeug, das im Bereich der Bodengruppe relevante Korrosionsschäden aufweist.

Die Lackierung unterhalb der vom Streetart Künstler CHEBA aufgetragenen Farbgebung ist nicht prüfbar, vom Unterzeichner wurden keine Versuche unternommen, ob sich die aufgebrauchte Farbe entfernen läßt.

Die Anbauteile sind, soweit erkennbar, überwiegend noch ordentlich, Seitenscheibe hinten links defekt.

Das Interieur präsentiert sich in insgesamt angenehmem Erscheinungsbild; die Bezüge und Oberflächen zeigen leichtere Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre, die ledernen Sitzbezüge wurden augenscheinlich in jüngerer Vergangenheit erneuert.

Der Motorraum weist deutliche optische Spuren der Jahre auf, im Bereich der Spritzwand sind ältere Spuren von Nagetier-Kot erkennbar. Die Technik ist soweit einsehbar ohne offensichtlich erkennbare größere Mängel, Standschäden sind zu erwarten. Die Qualität der Elektrik erscheint mäßig. Die Fahrzeugbatterie ist entleert. Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung.

Der Zustand der Räder ist, soweit unterhalb des Farbauftrags erkennbar, noch gut, die Bereifung aus der Produktion 2017 weist Profiltiefen um 7 mm auf.

Bodengruppe mit diversen Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre. Durchrostungen im Bereich der Einstiege und der Bodenbleche sind erkennbar. Fahrwerksteile, Bremsleitungen und Bremssättel sind angerostet, auf dem Betätigungshebel der linken Handbremsbacken zeigt sich Flüssigkeit, der Endschalldämpfer zeigt beginnende Durchrostung.

Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt; da der Wagen länger nicht gefahren worden ist, wären hierfür Arbeiten erforderlich.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage und Fahrwerk sind möglich und zu erwarten.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 5. Mai 2026





Anlagen:

Diese kurze Fahrzeugbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Bewertung

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: P2ET688A

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW05262

Mini

| | | | | |
|-----------|--------------------|---------------|----------------|-------|
| Modell | Mini Cabriolet | | CD-ID: | 14868 |
| Aufbau | Cabriolet | Leistung | 46 kW | |
| Motor | 4 Zylinder (Reihe) | Hubraum | 1273 ccm | |
| Farbe | Grün-metallic | Tachostand* | 31477 km | |
| Bereifung | 165/60 R12 | Erstzulassung | 07.05.1996 | |
| Kennz. | OHNE | nächste HU | -.- | |
| FIN | SAXXNNBYNBD115159 | Getriebe | Schaltgetriebe | |

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2026

| | |
|-----------|------------|
| Zustand 1 | 26.500 EUR |
| Zustand 2 | 18.100 EUR |
| Zustand 3 | 10.400 EUR |
| Zustand 4 | 4.500 EUR |
| Zustand 5 | 2.500 EUR |

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 23.04.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW05262 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 4

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 4.500 Euro



Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 05.05.2026

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.































