

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Fahrzeugbewertung

Bewertungs-Nr.: BMW05261

Rover Mini Cooper 1,3i „Road to IMM 17“

München, 5. Mai 2026

1. Auftrag

Im April wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Probefahrt) und eine kurze Fahrzeugbewertung zur Dokumentation und Festlegung des **Marktwertes** eines Oldtimerfahrzeuges / klassischen Fahrzeugs zu erstellen.



2. Besichtigung

Datum: 22.04.2026
Ort: Schleißheimer Straße 94-96,
85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch: Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend: Personal BMW Group Classic
Bedingung der Besichtigung: Stellplatz / Hebebühne // Kunstlicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Typenschild vorn rechts eingepprägten Fahrzeug-Identifizierungsnummer vorgenommen. Die im Windlauf eingepprägte Nummer ließ sich aufgrund der dort angebrachten Folierung nicht ablesen.

Die Übereinstimmung der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung wird vom Unterzeichner bestätigt.

4. Besonderheiten

Vorliegend handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Bestand der BMW AG, das 2017 aus privatem Vorbesitz erworben worden.

Es handelt sich laut Angabe des historischen Archivs der BMW Group Classic um ein Fahrzeug, das auf der Lackierung grün-metallic, weiß foliert wurde. Auf die Folierung wurde ein individuelles Design aufgetragen um damit am International Mini Meeting 2017, dem Mini Treffen in Irland teilzunehmen. Die An- und Abreise erfolgte auf Achse, danach wurde der Wagen nur noch sehr wenig gefahren.

Die letzte Anmeldung zur Hauptuntersuchung war 04/2018 fällig, die Außerbetriebsetzung erfolgte am 22.01.2020.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht fahrbereit und nicht zum Straßenverkehr zugelassen.

5. Zustand

Optisch individuell gestaltetes Fahrzeug, das vor Aufbringung der weissen Folierung mit einfachen Mitteln instandgesetzt worden ist.

Die Korrosionsschäden im Bereich der Einstiege und der Bodenbleche wurden kleinteilig geschweißt, die grob verputzten Nähte sind noch erkennbar.

Die Lackierung unterhalb der Folierung ist nicht prüfbar, an der Unterkante der hinteren Seitenteile ist erkennbar, dass Reparaturlack auf nicht verschliffenen Altlack aufgebracht worden ist.

Die Anbauteile sind überwiegend noch ordentlich, der hintere Stoßfänger zeigt leichte Dellen.

Das Interieur präsentiert sich in insgesamt angenehmem Erscheinungsbild; die Bezüge und Oberflächen zeigen der geschätzten Gesamtlauflistung von ca. 100.000 km entsprechende Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre.

Der Motorraum weist deutliche optische Spuren der Jahre auf, die Isolierung auf der Spritzwand ist von Nagetieren zerfressen. Die Technik ist soweit einsehbar ohne offensichtlich erkennbare Mängel, Standschäden sind zu erwarten. Die Fahrzeugbatterie ist entleert. Der Motor lief nach externer Bestromung aus eigener Kraft ohne ungewöhnliche Geräusche oder Rauchentwicklung. Die Laufprobe wurde jedoch aufgrund eines durchrutschenden Keilriemens wenige Sekunden nach dem Motorstart abgebrochen.

Räder Zustand noch gut, Bereifung überaltert aus der Produktion 2006.

Bodengruppe mittels schwarzem Korrosionsschutzmaterial optisch aufgefrischt, diverse Gebrauchsspuren und Spuren der Jahre sowie Schweißnähte vorangegangener Reparaturschweissungen sind dennoch ersichtlich. Fahrwerksteile, Bremsleitungen und Bremssättel sind angerostet, die Manschette der rechten Antriebswelle ist beschädigt.

Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt; da der Wagen länger nicht gefahren worden ist, wären hierfür Arbeiten erforderlich.

Standschäden im Bereich Motor / Getriebe / Bremsanlage und Fahrwerk sind möglich und zu erwarten.

6. Hinweis zur Wertermittlung

Bei den ausgewiesenen allgemeinen Wertnotierungen in dem in der Anlage beigefügten Zertifikat der Classic Data GmbH & Co. KG handelt es sich um die Notierungen für das Basisfahrzeug. Hierin nicht berücksichtigt sind die am gegenständlichen Fahrzeug verbauten Ausstattungen oder Länderausführungen, bzw. der Grad an Authentizität, welche im individuell ausgewiesenen Wert für das gegenständlich besichtigte Fahrzeug in die Wertfindung mit eingeflossen sind.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 5. Mai 2026





T. Eschenbach, Dipl.Ing. (FH)

Anlagen:

Diese kurze Fahrzeugbewertung enthält mindestens 10 vom Unterzeichner gefertigte Lichtbilder sowie ein Zertifikat mit einer Marktbeobachtung der Classic Data GmbH & Co. KG und eine allgemeine Erläuterung zur Bewertung

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: P2ET699A

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Bewertungsnummer: BMW05261

Mini

Modell	Mini Cooper 1.3i (Kat)		CD-ID:	11401
Aufbau	Limousine 2-türig	Leistung	46 kW	
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1275 ccm	
Farbe	Grün-metallic	Tachostand*	03.124 km	
Bereifung	145/70 R12	Erstzulassung	22.12.2000	
Kennz.	OHNE	nächste HU	- . -	
FIN	SAXXNRAZRYD184652	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2026

Zustand 1	25.700 EUR
Zustand 2	16.700 EUR
Zustand 3	11.100 EUR
Zustand 4	5.200 EUR
Zustand 5	2.700 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 23.04.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Marktbeobachtung für das Basisfahrzeug, näheres ist der kurzen Fahrzeugbewertung BMW05261 zu entnehmen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 3-4

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 6.800 Euro



T. Eschenbach

Der Sachverständige

Ort: München

Datum: 05.05.2026

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

























