

Sachverständigenbüro Dipl.Ing.(FH) T.Eschenbach · Agnes-Bernauer-Str. 94 · 80687 München

BMW Group Classic
CB-242
Moosacher Str. 66

80809 München

Kurze Bewertung

Bewertungs-Nr.: BMW04261

Humbaur Anhänger HN3000G Plane / Spiegel
München, 14. April 2026

1. Auftrag

Im März 2026 wurde ich von der BMW Group Classic beauftragt, den nachfolgend näher beschriebenen Anhänger zu besichtigen (grobe, äußerliche Inaugenscheinnahme ohne Funktionsprüfung) und eine kurze Bewertung zur Dokumentation und Festlegung des Marktwertes, (entspricht dem Zeitwert) zu erstellen.



Agnes-Bernauer-Str. 94 · 80687 München · Telefon: 089/589 585 00
www.kfz-buero.de · info@kfz-buero.de

Genossenschaftsbank München eG · IBAN: DE13 7016 9464 0000 6304 03 · BIC GENODEF1M07 · Ust-IdNr.: DE 177569201

2. Besichtigung

Datum:	17.03.2026 / 10.04.2026
Ort:	Schleißheimer Straße 94-96, 85748 Garching-Hochbrück
Besichtigt durch:	Thomas Eschenbach
Bei Besichtigung anwesend:	Personal BMW Group Classic
Besichtigungszustand:	unzerlegt
Bedingung der Besichtigung:	Stellplatz / Tageslicht

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung wurde anhand der im Rahmen vorne rechts und im Typenschild eingepprägten VIN vorgenommen.

Die Übereinstimmung der auf dem Anhänger abgelesenen Fahrzeugidentitätsnummer mit dem vorgelegten Fahrzeugschein und der im vorgelegten HU Bericht des TÜV Süd vom 05.05.2023 angegebenen Nummer wird vom Sachverständigen bestätigt.

4. Daten

Amtliches Kennzeichen:	M-LT 3760
Fahrzeugart:	SDAH offener Kasten
Fabrikat:	Humbaur
Typ / Untertyp:	HN3000G
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.000 kg
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WHD30512040275130
Reifendimension:	195/55 R 10 C
Länge / Breite / Höhe (Innenmaße Laderaum):	5.100 / 2.100 / 2.000 mm
L/B/H lt. Fahrzeugschein, (Angabe „bis“):	6.805 / 2.115 / 2.750 mm (lt. Fahrzeugschein)
Gesamtlänge (incl. Zugkugelnkupplung)	6.500 mm
Leergewicht:	665 kg (lt. Ziff. 14 Fahrzeugschein)
Profiltiefe li.vo./li.hi./re.vo./re.hi. // DOT:	6,5/6,5/6,5/6,5 mm // DOT 2417 / 3117
Erstzulassung:	11.05.2004
Letzte Zulassung:	12.01.2005
Nächste HU:	05/25 (fällig)

Die Angaben wurden dem Fahrzeugschein entnommen bzw. am Anhänger abgelesen

5. Zustand / Mängel / Besonderheiten

Es handelt sich vorliegend um einen offenen Kastenanhänger mit Planenaufbau, klappbarer Heckbordwand und Holzboden.

Auf der Zuggabel ist die Alko-Kober Zugkugelpkupplung und die manuell zu betätigende Alko Seilwinde befestigt. Auf dem Holzboden sind 2 Auffahrschienen mit einem Zurrurt über am Seitenrahmen befestigte Bodenösen verspannt und 2 Ersatzräder aufgelegt.

Der Anhänger war zum Zeitpunkt der Besichtigung auf die BMW AG zugelassen, die Frist zur Vorführung zu HU ist seit knapp einem Jahr überfällig.

Das Fahrzeug zeigt leichtere erkennbare Spuren der Jahre und kleinere Beschädigungen. Die Substanz des Fahrzeuges ist augenscheinlich noch gesund, relevante Korrosionsschäden waren nicht feststellbar.

Die an 4 Seiten zu öffnende Anhängerplane mit Werbeaufdruck der Fa. Punzmann ist hinten linksseitig repariert, eine der Ösen auf der Bordwand hinten rechts ist beschädigt.

Das Fahrgestell zeigt sich, gemessen am Fahrzeugalter, in vergleichsweise sehr ordentlichem Zustand. Die Achsteile weisen leichtere Anrostungen auf.

Die DOT Nummern 2417 und 3117 der montierten Maxxis Bereifung weisen als Fabrikationsdatum das Jahr 2017 aus.

Die unter 4. Daten genannten Abmessungen der Innenmaße Laderaum sowie Gesamtlänge wurden gemessen, die weiteren Maßangaben dem Fahrzeugschein entnommen und sind dort als „bis“ Angabe eingetragen. Ebenfalls eingetragen: Zulassung max. 100 km/h

Laut Vortrag des AG wurde der im Freien abgestellte Anhänger seit längerer Zeit nicht mehr benutzt, was mit der seit 05/2025 abgelaufenen HU Plakette korrespondiert.

Anmerkung zur Fahrzeuguntersuchung:

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf evtl. versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

6. Wertschätzung

Der besichtigte Anhänger befindet sich in einem, gemessen am Fahrzeugalter ordentlichen Erhaltungszustand.



Den **Marktwert, gleichzusetzen mit dem Zeitwert**, schätze ich unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, **unter Berücksichtigung der vorstehend näher bezeichneten, festgestellten und beschriebenen Mängel und der Marktlage** auf

Zeitwert ohne MWSt.	Euro	1.400,00 €
Mehrwertsteuer 19%	Euro	266,00 €
Zeitwert mit MWSt.	Euro	1.666,00 €

Der angegebene Wert beruht auf einer vom Unterzeichner durchgeführten Marktbeobachtung mit Händlerbefragung, eigener Erfahrung und Marktkenntnis, sowie einer Recherche im Internet.

Die Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges sowie die Erstellung dieses Berichtes wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

München, den 14. April 2026

T. Eschenbach, Dipl.Ing. (FH)







