

## Rolls-Royce Corniche Cabrio.

### Geschichte

Die Nachfolger des gut verkauften Rolls-Royce Silver Shadow two-door Saloon und Drophead Coupé wurden ab 1971 angeboten. Es handelte sich jedoch nicht um komplett neue Modelle, sondern um den leicht überarbeiteten Rolls-Royce Silver Shadow mit neuer Namensgebung.

Rolls-Royce hatte sich schon 1939 die Bezeichnung "Corniche" schützen lassen. Das Wort steht für eine berühmte Küstenstraße in Südfrankreich, wo Sir Henry Royce einen Großteil seines Lebens verbrachte. Modifikationen an Ventiltrieb und Zündung, Ansaugsystem und Auspuff führten zu einem Leistungsplus. Zudem wurde erstmals ein Tempomat angeboten.

### Baujahr

1980

### Stückzahl

3.239

### Technische Daten

Motor / Hubraum	8-Zylinder-V-Motor / 6750 ccm
Leistung	ca. 200 PS bei 4200 U/min
Getriebe	3-Gang-Automatik
Leergewicht	2340 kg
Höchstgeschwindigkeit	über 190 km/h

## Rolls-Royce Corniche Convertible.

### History

The successors to the Silver Shadow two-door saloons and drophead coupé – which had enjoyed very good sales – were on offer from 1971. However, these were not completely revised models, rather they were a slightly modified version of the Rolls-Royce Silver Shadow with a new name.

Rolls-Royce had already arranged for the designation "Corniche" to be protected in 1939. The word represents a famous coast road in Southern France, an area where Sir Henry Royce spent much of his life.

Modifications to the valve timing and ignition, intake system and exhaust led to an increase in power. Moreover, a cruise control was fitted for the first time.

### Year

1980

### Quantity

3,239

### Technical data

Engine / Displacement	Eight-cylinder V engine / 6750 cc
Power	Approx. 200 hp at 4200 rpm
Gearbox	3-speed-automatic transmission
Weight	2340 kg
Top Speed	more than 190 km/h (118 mph)