

BMW Z8.

Geschichte

Für das neue Jahrtausend entwickelte BMW ab Mitte der neunziger Jahre einen Roadster der Superlative. Als Studie Z07 erstmals 1997 öffentlich gezeigt, begann die Serienproduktion 1999, nachdem der Wagen bereits James Bond 007 als Dienstwagen gedient hatte. Erinnert das Design des serienmäßig mit Hardtop ausgelieferten Z8 an den bildschönen Klassiker 507, so steckt unter der Aluhaut modernste Technologie, u.a. ein Alu-Spaceframe und der Hochleistungs-V8 Motor des M5. Gebaut wurde der Z8, der aus dem Stand in nur 4,7 sec auf 100 km/h beschleunigt, weitgehend in Handarbeit im Werk München.

Baujahr

2001

Stückzahl

5.703

Technische Daten

Motor / Hubraum	8-Zylinder-V-Motor / 4941 ccm
Leistung	294 kW/400 PS bei 6600 U/min
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Leergewicht	1585 kg
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

BMW Z8.

History

BMW started development work in the mid-1990s on a superlative roadster concept for the new millennium. The Z07 design study was first seen by the public in 1997, and series production began in 1999, the car having already starred in a James Bond film as 007's chosen form of transport. The styling of the Z8, which was supplied with a standard hardtop, contained echoes of an earlier classic beauty, the 507, but under its aluminum outer skin was an array of ultra-modern technology, including an aluminum space frame and the high-performance engine from the M5. The Z8, which can accelerate from 0 to 100 km/h in only 4.7 seconds, was built largely by hand at the BMW plant in Munich.

Year

2001

Quantity

5,703

Technical data

Engine / Displacement	Eight-cylinder V-engine / 4941 cc
Power	294 kW/400 bhp at 6600 rpm
Gearbox	Six speed
Weight	1585 kg
Top Speed	250 km/h (155 mph)