

BMW X5 4.6is.

Geschichte

Mit dem im Januar 1999 in Detroit vorgestellten X5 übernahm BMW erneut die Rolle des Pioniers: Der allradgetriebene Newcomer definierte das neue Marktsegment der Sports Activity Vehicle (SAV) und kombinierte auf bisher nicht dagewesene Weise Dynamik und Sportlichkeit mit den Anlagen eines geländegängigen Allradfahrzeuges. Als erstes Fahrzeug dieser Machart hatte der BMW X5 eine selbsttragende Karosserie und Einzelrad-Aufhängung. Der BMW X5 4.6is, der in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigte, war bis 2003 die sportlichste Variante des BMW X5. Die SAV Fahrzeuge sind heute ein fester Bestandteil des BMW Produktportfolios und tragen wesentlich zum Erfolg der Marke bei.

Baujahr

2002

Stückzahl

10.467

Technische Daten

Motor / Hubraum	8-Zylinder-V-Motor / 4619 ccm
Leistung	255 kW/347 PS bei 5700 U/min
Getriebe	5-Gang-Automatik
Leergewicht	2180 kg
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h

BMW X5 4.6is.

History

BMW again assumed the role of the pioneer with the X5 launched January 1999 in Detroit. The newcomer with all-wheel drive defined the new market segment of the Sports Activity Vehicle (SAV) and combined previously unknown dynamic performance and sportiness with the systems of an off-road, all-wheel vehicle. As the first vehicle in this style, the BMW X5 had a unitised body and independent suspension. The BMW X5 4.6is accelerating from 0 to 100 km/h within just 6.5 seconds was the sportiest version of the BMW X5 until 2003. Today, the SAV vehicles are a fixed component of the BMW product portfolio and they make a major contribution to the success of the brand.

Year

2002

Quantity

10,467

Technical data

Engine / Displacement	Eight-cylinder V engine / 4619 cc
Power	255 kW/347 hp at 5700 rpm
Gearbox	Five-speed automatic
Weight	2180 kg
Top Speed	240 km/h (149 mph)