

BMW X5 4.4i.

Geschichte

Ein völlig neues Segment begründete ab 1999 der BMW X5. Nie zuvor gab es einen funktionalen Allradwagen, der Geländeeigenschaften mit einer solch sportlichen Performance auf befestigten Straßen kombinierte. Als erstes Fahrzeug dieser Machart hatte der BMW X5 eine selbsttragende Karosserie und Einzelradaufhängung. Der BMW X5 mit 4.4 Liter Achtzylindermotor war eine sehr klassische Kombination, die perfekt mit der Getriebeautomatik harmonierte. Wurde bis 2003 das 286 PS starke Triebwerk aus der dritten Generation des BMW 7er verwendet, kam ab 2003 das völlig neue V8-Triebwerk mit maximal 320 PS und VALVETRONIC-Technologie zum Einsatz.

Baujahr

2000

Stückzahl

124.837

Technische Daten

Motor / Hubraum	8-Zylinder-V-Motor / 4398 ccm
Leistung	210 kW/286 PS bei 5400 U/min
Getriebe	Automatikgetriebe
Leergewicht	2170 kg
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h

BMW X5 4.4i.

History

The BMW X5 founded a completely new segment from 1999. There had never been a functional four-wheel drive which combined off-road characteristics with such sporty performance on ordinary road surfaces. As the first vehicle in this style, the BMW X5 had a unitised body and independent suspension. The BMW X5 powered by a 4.4 litre eight-cylinder engine was a very classic combination which harmonised perfectly with the automatic transmission. The engine changed fundamentally during 2003 while this model was being manufactured. Whereas the engine generating 286 hp from the third generation of the BMW 7 Series was used until 2003, the completely new V8 engine with maximum power of 320 hp and VALVETRONIC were installed from 2003.

Year

2000

Quantity

124,837

Technical data

Engine / Displacement	Eight-cylinder V-engine / 4398 cc
Power	210 kW/286 bhp at 5400 rpm
Gearbox	Automatic transmission
Weight	2.170 kg
Top Speed	206 km/h (128 mph)