

BMW 750iL.

Geschichte

Im Sommer 1994 präsentierte BMW die neue, völlig überarbeitete 7er Reihe der dritten Generation (E38). Sie stellte in jeder Hinsicht eine konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichen Vorgängers dar und zeigte gerade im Design eine gelungene Kombination aus Eleganz, Ästhetik und Harmonie. Das neue Spitzenmodell BMW 750i mit 12-Zylinder-Motor hatte alle erdenklichen Komfort- und Qualitätsmerkmale an Bord. Besonders beliebt war die Langversion 750iL mit vergrößertem Radstand. Sie wurde knapp 17.000 Mal produziert.

Baujahr

1998

Stückzahl

16.658

Technische Daten

Motor / Hubraum	12-Zylinder-V-Motor / 5380 ccm
Leistung	240 kW/326 PS bei 5000 U/min
Getriebe	5-Gang Automatik
Leergewicht	2070 kg
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

BMW 750iL.

History

In the summer of 1994, BMW launched the new and completely revised third generation 7 Series (E38). Every aspect of this new generation presented a consistent, advanced development of its successful predecessor and the design in particular demonstrated an impressive combination of elegance, aesthetics and harmony. The new top model BMW 750i was fitted with a 12-cylinder engine and equipped with all conceivable features for comfort and quality. The 750iL longer version was particularly popular with an extended wheelbase. Nearly 17,000 units were produced.

Year

1998

Quantity

16,658

Technical data

Engine / Displacement	Twelve-cylinder V-engine / 5380 cc
Power	240 kW/326 bhp at 5000 rpm
Gearbox	Five-speed automatic
Weight	2070 kg
Top Speed	250 km/h (155 mph)