

BMW 1800 TI/SA.

Geschichte

Speziell für Rallye- und Rennfahrer bot BMW ab 1965 eine für den sportlichen Wettkampf gerüstete Variante des Typs 1800 an, den 1800 TI/SA, wobei das "SA" für "Sonderausführung" stand.

Bis Mitte 1965 entstand eine Auflage des BMW 1800 TI/SA von nur 200 Exemplaren, womit dieses im Rennsport erfolgreiche Fahrzeug heute zu den besonders gesuchten Klassikern der jüngeren BMW Geschichte gehört.

Baujahr

1965

Stückzahl

200

Technische Daten

Motor / Hubraum	4-Zylinder-Reihenmotor / 1773 ccm
Leistung	130 PS bei 6100 U/min
Getriebe	Fünfgang-Mittelschaltung
Leergewicht	1050 khg
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h

BMW 1800 TI/SA.

History

Starting in 1965, BMW marketed a specially equipped racing version of the type 1800 - the type TI/SA - for rally and racing drivers, with "SA" standing for "special version". Only 200 models of the BMW 1800 TI/SA had been produced by mid-1965, making this successful racing car one of the most sought-after classics of BMW's recent history.

Year

1965

Quantity

200

Technical data

Engine / Displacement	4-cylinder inline engine / 1773 cc
Power	130 bhp bei 6100 r/min
Gearbox	five-speed midshift
Weight	1050 kg
Top Speed	186 km/h