



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

Presse Information 26. Mai 2018

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018: Publikum wählt den Alfa Romeo 33/2 Stradale zum Gewinner der Coppa d'Oro Villa d'Este.

Besuchervotum entscheidet über das erste Siegerfahrzeug beim Klassiker-Wochenende am Comer See +++ Traditionsreichste Auszeichnung Coppa d'Oro Villa d'Este geht an den Mittelmotor-Sportwagen Alfa Romeo 33/2 Stradale aus dem Jahr 1968 +++ Beim exklusiven Schönheitswettbewerb für historische Automobile und Motorräder verkündet die Experten-Jury am Sonntag die Klassensieger und die Gewinner der Auszeichnung „Best of Show“ +++ BMW Group und Grand Hotel Villa d'Este veranstalten gemeinsam das Festival der Eleganz unter dem Motto „Hollywood on the Lake“.

München/Cernobbio. Das Publikum hat entschieden und beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018 im norditalienischen Cernobbio das erste Siegerfahrzeug gekürt. Diesjähriger Gewinner der Coppa d'Oro Villa d'Este ist der Alfa Romeo 33/2 Stradale, der in der Wertungsklasse „New World, new Ideas: The Story of the GT“ am weltweit exklusivsten und traditionsreichsten Schönheitswettbewerb für historische Fahrzeuge teilnimmt. Das von einem Rennsportwagen abgeleitete Coupé erhielt die begehrte Auszeichnung passend zum 50. Jahrestag seiner Entstehung. Der Mittelmotor-Sportwagen der italienischen Marke begeisterte die Besucher mit der spektakulären Formgebung seiner Karosserie, unter der sich ein Leichtbau-Chassis und ein 230 PS starker V8-Motor verbergen.

Besitzer der in strahlendem Rot lackierten Rarität ist der Schweizer Sammler Albert Spiess. Begleitet vom Applaus des Publikums nahm er die Trophäe im Garten des Grand Hotels Villa d'Este entgegen. Für Spiess, dessen Sammelleidenschaft sich vor allem auf italienische

Raritäten konzentriert, ist es nicht der erste große Erfolg beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Im Jahr 2014 gewann er mit einem Maserati 450 S von 1956 am Comer See den Titel „Best of Show“. Nun konnte er die Coppa d'Oro Villa d'Este freudestrahlend in die Höhe recken. „Dieser Preis ist etwas ganz Besonderes für mich. Ich habe zwar schon einmal den Best of Show gewonnen, aber vom Publikum ausgezeichnet zu werden, ist unvergleichlich. Diese Atmosphäre hier an der Villa d'Este gibt es kein zweites Mal.“

Mit dem Publikums-Erfolg für den Alfa Romeo 33/2 Stradale setzt sich die Siegesserie von Fahrzeugen aus italienischer Produktion im Wettkampf um die Coppa d'Oro Villa d'Este auch im fünften Jahr in Folge fort. Mehr noch als der Heimvorteil sprachen für den aktuellen Gewinner vor allem sein außergewöhnliches Design, sein herausragender Zustand und seine faszinierende Geschichte. Das Siegerfahrzeug ist eines von nur zwölf Exemplaren, deren Karosserien vom damaligen Bertone-Designer Franco Scaglione gestaltet und in Handarbeit gefertigt wurden. Sowohl die vordere als auch die hintere Haube des 99 Zentimeter flachen Mittelmotor-Sportwagens lassen sich komplett aufklappen, die geöffneten Flügeltüren ragen weit in den Himmel. So wird der Blick frei auf ein spartanisch ausgestattetes Interieur, das keinen Zweifel daran lässt, dass dieses Modell auf einem Rennwagen basiert. Der 2,0 Liter große Achtzylinder-Motor verhilft dem nur 700 Kilogramm schweren Zweisitzer, dessen Zusatzbezeichnung „Stradale“ auf die Straßenzulassung verweist, zu einem auch heute noch beeindruckenden Spurtvermögen.

Die Coppa d'Oro Villa d'Este ist nicht nur die erste, sondern auch die traditionsreichste Auszeichnung, die im Laufe des Klassiker-Wochenendes am Comer See vergeben wird. Schon bei der ersten auf dem Gelände des Grand Hotels Villa d'Este ausgetragenen Automobil-Ausstellung im Jahr 1929 erhielt der Sieger eine Trophäe mit diesem Namen. Damals wetteiferten namhafte Hersteller mit ihren Neuerscheinungen um den Ehrenpreis. Mit dem Publikumsvotum bei der seit den 1980er-Jahren im Zeichen der Fahrzeughistorie stehenden Veranstaltung wird diese Tradition gewürdigt. Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este findet seit 1999 unter der Schirmherrschaft der BMW Group statt. Seit 2005 ist das Unternehmen gemeinsam mit dem Grand Hotel Villa d'Este Veranstalter des Schönheitswettbewerbs.

Parallel zur Abstimmung der Besucher haben auch die aus internationalen Experten für die Automobil- und Motorrad-Geschichte sowie zahlreichen prominenten Oldtimer-Liebhabern zusammengesetzten Jurys ihre Arbeit aufgenommen. Die Fachgremien wählen die Gewinner diverser Sonderpreise aus und entscheiden darüber hinaus über die Klassensieger auf zwei,

drei und vier Rädern. Insgesamt haben die Experten in diesem Jahr 50 historische Automobile sowie 30 klassische Motorräder und Gespanne zu bewerten. Passend zum Veranstaltungsmotto „Hollywood on the Lake“ sind in einer entsprechenden Wertungsklasse sechs Fahrzeuge nominiert, deren Geschichte eng mit der Kinohistorie verknüpft ist. Hinzu kommt die Kategorie Concept Cars und Prototypes, mit der der Concorso d'Eleganza Villa d'Este auch in diesem Jahr die Brücke zwischen Vergangenheit und Zukunft schlägt. Vier visionäre Fahrzeuge stehen im Wettbewerb um den Concorso d'Eleganza Design Award, dessen Vergabe auf einem Votum des Publikums basiert. Krönender Abschluss des Schönheitswettbewerbs ist am Sonntag die Kür der Klassensieger und die Vergabe des Titels „Best of Show“, der mit dem Gewinn der Trofeo BMW Group verbunden ist.

Weitere Informationen finden Medienvertreter unter

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

sowie unter <http://www.press.bmwgroup.com> (bitte benutzen Sie das Suchwort „Concorso“).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Stefan Behr

Leiter Marketing und PR, BMW Group Classic

Telefon: +49-89-382-51376

mailto: Stefan.Behr@bmw.de

Internet: www.press.bmw.de