



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
*1929*

Presse Information 28. Mai 2017

### **Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017: Alle Sieger im Überblick.**

**Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo aus dem Jahr 1957 als „Best of Show“ mit der Trofeo BMW Group ausgezeichnet +++ Publikumspreis Coppa d'Oro für den historischen Rekordwagen Lurani Nibbio +++ Stimmungsvolle Parade der Klassensieger und Sonderpreisträger auf dem Gelände der Villa d'Este.**

**München/Cernobbio.** Zum Abschluss des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017 wurde heute im norditalienischen Cernobbio die Trofeo BMW Group verliehen. Zum „Best of Show“ kürte die Jury den Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo aus dem Jahr 1957. Das Einzelstück stammt aus der Feder des damaligen Chefstylisten der Karosserieschmiede Bertone, Franco Scaglione. Präsentiert wurde es am Comer See von Corrado Lopresto. Zuvor waren auf dem Gelände des Grand Hotel Villa d'Este die Klassensieger des weltweit traditionsreichsten Schönheitswettbewerbs für historische Automobile sowie die Gewinner weiterer Sonderpreise geehrt worden. Bereits am Samstag hatte das Publikum den Gewinner der Coppa d'Oro Villa d'Este gewählt. Diese Auszeichnung ging an den Lurani Nibbio, einen 1935 gebauten und anschließend für zahlreiche Geschwindigkeits-Rekordfahrten genutzten Einsitzer.

Nachfolgend die Auflistung aller Klassensieger und der Gewinner der Publikums- sowie der Sonderpreise in zahlreichen Kategorien:

## **Trofeo BMW Group**

*Best in Show by the Jury*

**Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo, Coupé, Bertone, 1957, Corrado Lopresto (IT)**

---

## **Coppa d'Oro Villa d'Este**

*Best of Show by Public Referendum at Villa d'Este*

**Lurani Nibbio, Open Single-Seater, Riva, 1935, Federico Götttsche Bebert (IT)**

---

## **Trofeo BMW Group Italia**

*By Public Referendum at Villa Erba*

**Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo, Coupé, Bertone, 1957, Corrado Lopresto (IT)**

---

## **Trofeo BMW Group Ragazzi**

*By Young People's Referendum*

**(until the age of 16)**

**Alfa Romeo 6C 1750 Gran Turismo, Cabriolet, Castagna, 1932, Alain Lecocq (ES)**

---

## **Design Award for Concept Cars & Prototypes**

*By Public Referendum at Villa Erba*

**Renault Trezor, Two-Seater Coupé, 2016, Renault (FR)**

# **Class Winners and Mention of Honor**

## **CLASS A:**

### **SPEED DEMONS: ENDURANCE PIONEERS OF THE GOLDEN AGE**

#### **Class Winner**

**Ballot 3/8 LC, Open Two-Seater, Ballot, 1920, Alexander Schaufler (AT)**

#### **Mention of Honor**

**Lurani Nibbio, Open Single-Seater, Riva, 1935, Federico Göttische Bebert (IT)**

---

## **CLASS B:**

### **TRAVELLING IN STYLE: AROUND THE WORLD IN 40 YEARS**

#### **Class Winner**

**Duesenberg J Convertible Berline, Convertible Sedan, Murphy, 1930, Ion Tiriac (RO)**

#### **Mention of Honor**

**Lancia Dilambda, Torpedo Sport, Viotti, 1932, Albert Kaliminian (US)**

---

## **CLASS C:**

### **GOODBYE JAZZ, HELLO RADIO: FULL SPEED INTO THE 1930S**

#### **Class Winner**

**Alfa Romeo 6C 1750 Gran Turismo, Cabriolet, Castagna, 1932, Alain Lecocq (ES)**

#### **Mention of Honor**

**Tatra 77, Streamline Saloon, Tatra, 1934, Tomas Hoferek (CZ)**

---

## **CLASS D:**

### **FASTER, QUIETER, SMOOTHER: HEROES OF THE JET AGE**

#### **Class Winner**

**Fiat 8V Supersonic, Coupé, Ghia, 1953, Lennart Schouwenburg (NL)**

#### **Mention of Honor**

**Bentley MK VI, Drophead Coupé, H. J. Mulliner, 1947, Norbert Seeger (LI)**

**CLASS E:  
THE GRAND TOUR CONTINUES: THE NEXT 40 YEARS**

**Class Winner**

Ferrari 250 Europa GT Speciale, Coupé, Pinin Farina, 1955, Audrey & Martin Gruss (US)

**Mention of Honor**

Mercedes-Benz 300 SL, Coupé, Mercedes-Benz, 1955, Andries Meuzelaar (BE)

---

**CLASS F:  
FAST AND FLAMBOYANT: PLAYBOYS' TOYS**

**Class Winner**

Lamborghini Miura P 400, Coupé, Bertone, 1968, Jean-Pierre Slavic (CH)

**Mention of Honor**

Ferrari 250 GT Spyder California Prototipo, Spider, Pinin Farina, 1957,  
Robert Bishop (US)

---

**CLASS G:  
SUPERGIOIELLO: LITTLE TOYS FOR BIG BOYS**

**Class Winner**

Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo, Coupé, Bertone, 1957, Corrado Lopresto (IT)

**Mention of Honor**

Fiat 8V, Berlinetta, Vignale, 1955, Jan de Reu (BE)

---

**CLASS H:  
SHAPED BY SPEED: RACING THROUGH THE DECADES**

**Class Winner**

Maserati 300 S, Open Two-Seater, Fantuzzi, 1958, Andreas Mohringer (AT)

**Mention of Honor**

Abarth 1000 Bialbero Record, Closed Monoposto, Pinin Farina, 1960, Luca Bertolero (IT)

## Special Prizes

### Trofeo FIVA

*For the best preserved pre-war car*

Hispano-Suiza, T 49, Weymann Sport Saloon, H. J. Muliner, 1927,  
Marco Gastaldi (IT)

---

### Trofeo ASI

*For the best preserved post-war car*

Abarth, 1000 Bialbero Record, Closed Monoposto, Pinin Farina, 1960,  
Luca Bertolero (IT)

## Special Prizes by the Jury

### Trofeo BMW Group Classic

*For the most sensitive restoration*

Bentley, MK VI Cresta, Coupé, Pinin Farina, 1948,  
Fred Kriz (MC)

---

### Trofeo Rolls-Royce

*For the most elegant Rolls-Royce*

Rolls-Royce, Phantom I, Brougham de Ville, Charles Clark, 1926,  
Chris Meany (AU)

---

## **Trofeo Vranken Pommery**

*For the best iconic car*

**Ferrari, 250 GT Berlinetta SWB Competizione, Berlinetta, Pinin Farina, 1960,  
Destriero Collection (MC)**

---

## **Trofeo Julius Baer**

*For the car which showcases exceptional craftsmanship from its time*

**Ghia, L 6.4, Coupé, Ghia, 1962,  
Jack Braam-Ruben (NL)**

---

## **Trofeo Foglizzo**

*For the best interior design*

**Tatra, 77, Streamlined Saloon, Tatra, 1934,  
Tomáš Hoferek (CZ)**

---

## **Trofeo Auto & Design**

*For the most exciting design*

**Shelby, Cobra 427, Roadster, AC, 1966,  
Brendan M. Finn (US)**

---

# Trofeo Automobile Club di Como

*For the car driven from farthest away*

**Lagonda, Rapide, Four-Door Saloon, Touring, 1962,  
Edouard Mignon (CH)**

---

Weitere Informationen finden Medienvertreter unter

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

sowie unter <http://www.press.bmwgroup.com> (bitte benutzen Sie das Suchwort „Concorso“).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

## **BMW Group Konzernkommunikation und Politik**

Stefan Behr

BMW Group Classic, Leiter Pressekommunikation und Events

Telefon: +49-89-382-51376

mailto: [Stefan.Behr@bmw.de](mailto:Stefan.Behr@bmw.de)

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)