



CONCORSO D' ELEGANZA  
VILLA D' ESTE

*dal*  
**1929**

Presse Information 21. Mai 2016

## **Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016: Jury kürt die ersten Sieger.**

**Auszeichnungen für die besterhaltenen Vor- und Nachkriegsautomobile im Wettbewerb, das beste ikonische Fahrzeug, das eleganteste Fahrzeug der Marke Rolls-Royce, das beste Innenraumdesign, das spektakulärste Exterieur, die sorgsamste Restaurierung und die weiteste Anreise +++ weltweit exklusivster Schönheitswettbewerb für historische Automobile und Motorräder endet am Sonntag mit der Kür der Klassensieger und der Vergabe der Trofeo BMW Group für den Best of Show.**

**München/Cernobbio.** Beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016 hat die international besetzte Fachjury am Samstag die ersten Sieger gekürt. Mit den klassenübergreifend vergebenen Auszeichnungen wurden die besterhaltenen Vor- und Nachkriegsautomobile im Wettbewerb, das „Best Iconic Car“, das eleganteste Fahrzeug der Marke Rolls-Royce, die sorgsamste Restauration, das schönste Innenraumdesign und das spektakulärste Exterieur sowie die weiteste Anreise eines Teilnehmers gewürdigt. Nachfolgend die Auflistung der Siegerfahrzeuge einschließlich Startnummer, Baujahr und Besitzer:

Trofeo FIVA – best preserved pre-war car

04 Alfa Romeo RL Normale 1925 Manfred Sontheimer (DE)

Trofeo Vranken Pommery – best iconic car, judged by the Jury

20 Bugatti 57 SC Atalante 1937 Kriton Lendoudis (GR)

Trofeo Rolls-Royce – most elegant Rolls-Royce, judged by the Jury

26 Rolls-Royce Phantom IV 1952 Ion Tiriac (RO)

Trofeo BMW Group Classic – most sensitive restoration, judged by the Jury

32 Bentley S2 Continental Fastback 1960 Fred F. Kriz (MC)

Trofeo Automobile Club di Como – car driven from farthest away

44 AC Acea Bristol 1956 Francis Maret (CH)

Trofeo ASI – best preserved post-war car

58 Maserati 200 SI 1957 Egon Zweimüller (AT)

Trofeo Foglizzo – best interior design, judged by the Jury

64 Dual-Ghia 1957 Arnold Stevens (US)

Trofeo Auto & design – most exciting design, judged by the Jury

90 Lamborghini Athon 1980 Albert Spiess (CH)

Weitere Informationen finden Medienvertreter unter

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

sowie unter <http://www.press.bmwgroup.com> (bitte benutzen Sie das Suchwort „Concorso“).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**BMW Group Konzernkommunikation und Politik**

Stefan Behr

BMW Group Classic, Leiter Pressekommunikation und Events

Telefon: +49-89-382-51376

mailto: [Stefan.Behr@bmw.de](mailto:Stefan.Behr@bmw.de)

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)