



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

Presse Information 22. Mai 2016

## **Faszination Motorrad beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016: Trofeo BMW Group geht an Grindlay-Peerless 100 aus dem Jahr 1929.**

**Beeindruckendes Teilnehmerfeld beim sechsten Concorso di Motociclette am Comer See  
+++ Jury zeichnet Klassensieger aus und kürt ehemaliges Rennmotorrad aus  
Großbritannien zum „Best of Show“.**

**München/Cernobbio.** Nach dem Street Run am Samstag hat der Schönheitswettbewerb für historische Motorräder im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016 heute mit der Auszeichnung der Klassensieger und der Vergabe der Trofeo BMW Group seinen krönenden Abschluss gefunden. Als „Best of Show“ beim diesjährigen Concorso di Motociclette am Comer See in Norditalien wurde die 1929 im britischen Coventry gebaute Grindlay-Peerless 100 Model geehrt. Die internationale, aus renommierten Experten der Motorrad-Historie zusammengesetzte Fachjury würdigte mit ihrer Entscheidung nicht nur den herausragend authentischen Zustand des einstigen Rennmotorrads, sondern auch dessen faszinierende Geschichte. Das von seinem Besitzer Erez Yardeni (TH) beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016 vorgestellte Motorrad war von 1935 bis 2012 in Familienbesitz und wurde im Verlauf dieser Zeit auch im britischen Brooklands Museum ausgestellt.

Die britische Firma Grindlay-Peerless fertigte von 1923 bis 1934 in Coventry Motorräder. 1928 erzielte der Rennfahrer Bill Lacey mit einem von ihm getunten und veredelten Motorrad dieser Marke auf der legendären Test- und Rennstrecke von Brooklands einen neuen Geschwindigkeitsrekord. Als erster Fahrer absolvierte er mehr als 160 Kilometer innerhalb einer Stunde. Bei Grindlay-Peerless wurde im Jahr darauf die Produktion von sechs Nachbauten der

Rekordmaschine beschlossen. Eine davon war das jetzt beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este prämierte Exemplar. Es gelangte 1935 in den Besitz von H. J. „Boy“ Tubb, der damit ebenfalls in Brooklands an Rennen teilnahm.

Die Grindlay-Peerless 100 Model ist ein besonders beeindruckender Repräsentant einer Epoche, in der Erfolge im sportlichen Wettkampf von einer wachsenden Zahl von Herstellern als Beleg für die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit ihrer Produkte eingesetzt wurden. Erstmals wurden damals Rennsportaktivitäten und Rekordfahrten als Mittel der Werbung für Serienmotorräder genutzt.

Insgesamt waren beim diesjährigen Concorso di Motociclette 35 klassische Motorräder aus sieben Jahrzehnten am Start. Neben der Trofeo BMW Group für das als „Best of Show“ ausgezeichnete Motorrad sowie den Siegerpreisen für die Gewinner der einzelnen Wertungsklassen wurde auch ein Special Jury Award vergeben. Diese Ehrung ging an die 1937 in Frankreich produzierte Gnome & Rhone X, die beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016 von Jean-Claude Conchard (FR) vorgestellt wurde.

Nachfolgend alle Sieger des Concorso di Motociclette 2016 jeweils einschließlich Startnummer, Baujahr und Besitzer:

**Class A: DARING TO BE DIFFERENT – DESIGNS THAT PUSHED THE ENVELOPE**

04 Vitarelle 350 1919 Jean-Marie Brionnet (FR)

**Class B: PRE-WAR DECADENCE – FLIGHTS OF MOTORCYCLE FANTASY**

14 Majestic 350 Touring 1931 Motor Sport Museum Hockenheimring (DE)

**Class C: OFF ROAD – EXPLORING CALIFORNIA'S DESERTS**

24 Triumph T120C TT-Special 1966 Bernhard Rhomberg (AT)

**Class D: PRIVATE RACER – BUY OR BUILD YOUR OWN**

38 Grindlay-Peerless 100 Model 1929 Erez Yardeni (TH)

**Class E: TEMPORADA ROMAGNOLA – SPRINGTIME RACING IN TOWN**

54 Benelli 350 1970 Collezione Luciano Battisti (IT)

Trofeo BMW Group – Best of Show by the Jury

38 Grindlay-Peerless 100 Model 1929 Erez Yardeni (TH)

Special Jury Award

16 Gnome & Rhone X 1937 Jean-Claude Conchard (FR)

Sehen Sie dazu auch im Ordner Video den Beitrag 160522\_Best\_of\_Show\_Bikes.mp4

Weitere Informationen finden Medienvertreter unter

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

sowie unter <http://www.press.bmwgroup.com> (bitte benutzen Sie das Suchwort „Concorso“).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**BMW Group Konzernkommunikation und Politik**

Stefan Behr

BMW Group Classic, Leiter Pressekommunikation und Events

Telefon: +49-89-382-51376

mailto: [Stefan.Behr@bmw.de](mailto:Stefan.Behr@bmw.de)

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)