



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
1929

Presse Information 22. Mai 2016

## **Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016: Neun Klassensieger aus acht Jahrzehnten Automobilgeschichte.**

**Glanzvolle Parade der Teilnehmer auf dem Gelände der Villa Erba +++ Expertenjury gibt Gewinner der Wertungsklassen für historische Automobile bekannt +++ Tausende Besucher feiern die Sieger des weltweit exklusivsten und traditionsreichsten Schönheitswettbewerbs für klassische Fahrzeuge am Comer See.**

**München/Cernobbio.** Strahlender Sonnenschein und donnernder Applaus des Publikums begleiteten die Teilnehmer am Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016 am heutigen Sonntag auf ihrer Parade zur Kür der Klassensieger im diesjährigen Schönheitswettbewerb für historische Automobile. Aus einem erlesenen Feld von 52 Raritäten aus acht Jahrzehnten der Fahrzeuggeschichte hatte die international besetzte Fachjury zuvor die Gewinner der neun Wertungsklassen ausgewählt. Inmitten der ehrwürdigen Parklandschaft der Villa Erba und vor der malerischen Kulisse des Comer Sees ließen sich Tausende von Besuchern vom exklusiven Ambiente der Siegerehrung sowie von der faszinierenden Ausstrahlung der ausgezeichneten Fahrzeuge und ihrer bemerkenswerten Geschichte begeistern.

Am Samstag hatte die Jury bereits die Gewinner der ersten, klassenübergreifend und nach speziellen Kriterien ausgelobten Sonderpreise bekanntgegeben. Darüber hinaus war, basierend auf einem Votum des Publikums, die Auszeichnung Coppa d'Oro Villa d'Este verliehen worden. Der Sonntag steht beim weltweit exklusivsten Schönheitswettbewerb für historische Automobile und Motorräder traditionell im Zeichen der Sieger in den einzelnen Wertungskategorien. Aus ihnen wird zum Abschluss des Concorso d'Eleganza Villa d'Este der Träger des mit dem Gewinn

der Trofeo BMW Group verbundenen Titels „Best of Show“ ausgewählt. Darüber hinaus spricht die Jury in jeder Kategorie auch eine Mention of Honor aus. Nachfolgend alle mit Klassensieg beziehungsweise Mention of Honor ausgezeichneten Automobile einschließlich Fahrzeuggattung, Karosseriebauer, Baujahr und Besitzer:

#### Class A: PRE-WAR DECADENCE – FLIGHTS OF AUTOMOTIVE FANTASY

##### Class Winner:

Lancia Astura IV Serie      Convertibile      Pinin Farina      1937      Saulius Karosas (LT)

##### Mention of Honour:

Squire 1 ½ Long Chassis      4-Seater Tourer      Rannah      1935      Peter Neumark, (UK)

#### Class B: PRE-1945 SUPERCARS – THE FAST AND THE FLAMBOYANT

##### Class Winner:

Lancia Astura II Serie      Berlinetta      Castagna      1933      Antonius Meijer (NL)

##### Mention of Honour:

Bugatti 57 SC Atalante      Coupé      Bugatti      1937      Kriton Lendoudis, (GR)

#### Class C: SUR MESURE ET HAUTE COUTURE – RARITIES FOR THE CONNOISSEUR

##### Class Winner:

Bentley T Speciale      Coupé      Pininfarina      1968      Anthony Bamford (UK)

##### Mention of Honour:

Rolls-Royce      Phantom IV      Sedanca de Ville Hooper  
1952      Ion Tiriac (RO)

#### Class D: PETITE PERFORMANCE – PRETTY POCKET ROCKETS

##### Class Winner:

Maserati A6 GCS      Berlinetta      Pinin Farina      1954      Destriero Collection (MC)

##### Mention of Honour:

Fiat 8V Supersonic      Coupé      Ghia      1954      Marc Behaegel (BE)

#### Class E: DARING TO BE DIFFERENT – DESIGNS THAT PUSHED THE ENVELOPE

##### Class Winner:

Fiat 8V      Coupé      Zagato      1955      Jack Cowl (US)

##### Mention of Honour:

Maserati 200 SI      Barchetta      Fantuzzi      1957      Egon Zweimüller (AT)

Class F: CARS OF THE STARS – FROM THE SILVER SCREEN TO THE STUDIO LOT

Class Winner:

Ferrari 275 GTB/4                      Berlinetta      Scaglietti      1967      David Moores (UK)

Mention of Honour:

Dual-Ghia                                  Convertibile      Ghia                      1957      Arnold Stevens (US)

Class G: GT MAN IS BACK – THE GOLDEN ERA OF SPORTS CAR DESIGN, 1950–1975

Class Winner:

Aston Martin DB 4 GT Zagato Coupé                      Zagato                      1961      David Sydorick (US)

Mention of Honour:

Bizzarrini 1900 GT Europa      Coupé                      Labronplastic      1968      Peter Mooser (CH)

Class H: DRIVEN BY EXCESS – FROM GLAM ROCK TO NEW WAVE

Class Winner:

Lamborghini Countach “Walter Wolf” Coupé Bertone                      1976      Jota Collection (IT)

Mention of Honour:

Lamborghini Athon                      Roadster                      Bertone                      1980      Albert Spiess (CH)

Class I: RALLY CARS – HEROES OF A SPECIAL STAGE, 1955–1985

Class Winner:

Ford Escort RS 1600                      Saloon                      Ford                      1972      Claude Nahum (CH)

Mention of Honour:

Porsche 911                                  Coupé                      Porsche                      1964      Rolf Richter (DE)

Weitere Informationen finden Medienvertreter unter

<http://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

sowie unter <http://www.press.bmwgroup.com> (bitte benutzen Sie das Suchwort „Concorso“).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**BMW Group Konzernkommunikation und Politik**

Stefan Behr

BMW Group Classic, Leiter Pressekommunikation und Events

Telefon: +49-89-382-51376

mailto: [Stefan.Behr@bmw.de](mailto:Stefan.Behr@bmw.de)

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)